

VERSIÓN ESTÁNDAR



120 Litros



240 Litros

OPCIONES DISPONIBLES (solo en 120 litros)



Ruedas



Trampillas Autocierre



Documentos Confidenciales



Colores

Cuerpo



Fácil Vaciado



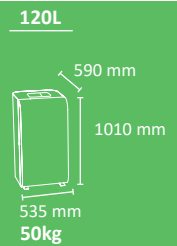
EXTERIOR



INTERIOR



FABRICADO EN ESPAÑA por Cervic Environment



- Papelera formada por estructura de metal con puerta de apertura frontal y contenedor interior de plástico con ruedas.
- Solución estética perfecta para mantener ocultos contenedores de 2 ruedas.
- Capacidad de 120 y 240 litros.
- Sistema de recogida: contenedor interior de 2 ruedas
- Compatible con cualquier contenedor plástico de 2 ruedas de 120 ó 240 litros, según versión.
- Papelera suministrada con o sin contenedor interior de 2 ruedas de 120 ó 240 litros.
- Versión 120 litros:
 - Bocas disponibles: trampilla autocierre y documentos confidenciales
 - Incluye patas o ruedas (a elegir)
- Versión 240 litros:
 - Bocas disponibles: trampilla autocierre
 - Incluye patas
- Incluye la identificación del residuo.
- Puerta protegida con llave
- Puede ser fijada al suelo mediante 4 pernos de expansión M8 (no incluidos).
- Fabricada mediante planchas de acero laminado en frío galvanizado por inmersión en caliente de 1'5 mm con puerta y laterales reforzados.
- Acabada mediante recubrimiento en polvo de resina de poliéster termoendurecible.
- Elementos de articulación y unión fabricados en acero INOX.
- Contenedor interior de 2 ruedas fabricado en polietileno de alta densidad (HDPE) con certificado UNE-EN 840 para contenedores móviles.
- Contenedor interior de 2 ruedas suministrado resistente a todos los productos químicos.
- Accesorios: bandeja de retención de líquidos y kit de tornillos para fijar la papelera al suelo.
- Válida para interior y exterior bajo condiciones climatológicas normales. Para condiciones climatológicas extremas como alta salinidad, temperatura o humedad, puede incluir un tratamiento especial adicional. Consulte el coste extra y el pedido mínimo requerido.
- Fiabilidad garantizada: este producto ha superado satisfactoriamente tests de funcionalidad y resistencia bajo condiciones de uso reales.

